

*Заказчик: Администрация муниципального образования  
Плавский район*

*Утверждено: Главой администрация муниципального образования  
Плавский район*

\_\_\_\_\_ А. Р. Гарифзянов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г

*Органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие:*

*Администрация муниципального образования  
Плавский район;*

*ОГИБДД МОМВД России "Плавский"*



***ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
Г. ПЛАВСК ТОМ 1 (КОЛИЧЕСТВО ТОМОВ 19)***

*Разработчик: ООО "АльфаДорПроект"  
Директор:*

\_\_\_\_\_ И. Б. Панов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

*г. Иваново 2022 г.*

# **СОДЕРЖАНИЕ**

<i>СОДЕРЖАНИЕ</i> .....	<i>2</i>
<i>ВВЕДЕНИЕ</i> .....	<i>3</i>
<i>ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОДД</i> .....	<i>4</i>
<i>ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА</i> .....	<i>10</i>
<i>УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ</i> .....	<i>18</i>

## **ВВЕДЕНИЕ**

*Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории города Плавск Плавского муниципального района Тульской области, выполнен на основании контракта № 103 от «07» июня 2022 г.*

*Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.*

*Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.*

*Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».*

*Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.*

*Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.*

*При разработке ПОДД руководствовались законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.*

## ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОДД

Техническое задание (Приложение №1 к Контракту № 103 от 07 июня 2022 года)

Проведение работ по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) г. Плавск

### 1. Наименование оказываемых услуг:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Разработка проектов организации дорожного движения	штука	1

### 2. Объем оказываемой услуги:

№ п.п.	Наименование улицы	протяженность	Вид покрытия
1	Автомобильная дорога общего пользования ул. Кирова г. Плавск	1320	асфальтобетон
2	Автомобильная дорога общего пользования ул. 50 лет Октября г. Плавск	1062	асфальтобетон
3	Автомобильная дорога общего пользования ул. Красноармейская г. Плавск	796	асфальтобетон
4	Автомобильная дорога общего пользования ул. Октябрьская г. Плавск	1150	асфальтобетон
5	Автомобильная дорога общего пользования ул. Победы г. Плавск	952	асфальтобетон
6	Автомобильная дорога общего пользования ул. Мичурина г. Плавск	1088	асфальтобетон
7	Автомобильная дорога общего пользования ул. Свободы г. Плавск	530	асфальтобетон
8	Автомобильная дорога общего пользования ул. Лермонтова г. Плавск	526	асфальтобетон
9	Автомобильная дорога общего пользования от ул. Лермонтова до п. Белая Гора г. Плавск	800	асфальтобетон
10	Автомобильная дорога общего пользования ул. Советская г. Плавск	259	асфальтобетон
11	Автомобильная дорога общего пользования ул. Урицкого г. Плавск	630	асфальтобетон
12	Автомобильная дорога общего пользования ул. Пролетарская г. Плавск	400	асфальтобетон
13	Автомобильная дорога общего пользования ул. Островского г. Плавск	660	асфальтобетон
14	Автомобильная дорога общего пользования ул. Парковая г. Плавск	320	асфальтобетон
15	Автомобильная дорога общего пользования пл. Свободы г. Плавск	330	асфальтобетон
16	Автомобильная дорога общего пользования ул. Ленина г. Плавск	400	асфальтобетон
17	Автомобильная дорога общего пользования ул. Калинина г. Плавск	300	асфальтобетон
18	Автомобильная дорога общего пользования от АРЗ до Кургана Славы г. Плавск	2150	асфальтобетон
	<b>ИТОГО</b>	<b>13673</b>	

**3. Место оказания услуги:** Тульская область, г. Плавск.

**4. Условия оказания услуги.**

Услуги оказываются в соответствии с условиями контракта и настоящим описанием объекта закупки.

**5. Сроки (периоды) оказания услуги:** с даты заключения контракта в течение 60 календарных дней.

**6. Общие требования к оказанию услуги, ее качеству.**

Услуги предоставляются в соответствии с требованиями, устанавливаемыми действующим законодательством РФ, в том числе в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».
- Другие действующие нормативные документы.

**7. Требования к составу и содержанию ПОДД**

Полевые работы выполняются при помощи передвижной дорожной лаборатории с проездом ее в прямом и обратном направлении, имеющей действующее свидетельство о поверке.

ПОДД должен содержать информацию, включающую:

- 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
  - характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
  - характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;

- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;

- характеристику основных параметров дорожного движения;

- причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД, в том числе временных.

2) проектные решения по организации дорожного движения;

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

- организации движения транспортных средств, в том числе:

организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организации движения грузовых транспортных средств;

организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организации одностороннего и реверсивного движения;

- обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

- организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

- организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

- организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

- размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

- организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

- расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

- размещению искусственных неровностей;

- иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

3) расчет объемов строительно-монтажных работ и составление смет;

4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

### **8. Требования к порядку подготовки, согласования и утверждения ПОДД.**

Подготовка, согласование и утверждение ПОДД осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

ПОДД утверждается в соответствии с Приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Заказчику для проверки Исполнитель предоставляет в бумажном варианте один экземпляр ПОДД (каждая дорога отдельным томом) для проверки (заказчиком и ОГИБДД) и после внесения корректировок распечатываются остальные экземпляры.

### **9. Требования к оформлению ПОДД.**

ПОДД должен быть оформлен в виде брошюры в переплете формата 297 x 420 мм (А3) в шести экземплярах (каждая дорога формируется отдельно), а также на электронном носителе информации съемном диске в четырех экземплярах, в форматах для печати с возможностью редактирования (CorelDRAW, Microsoft Word, Excel или эквивалент) и возможностью размножения информации, видеобанк дорожных данных.

ПОДД должен содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) задание на проектирование ПОДД;
- 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения;
- 6) лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;
- 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости (надписи на схемах (чертежах)).

На титульном листе должно быть указано:

1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;

2) наименование владельца дороги, сети дорог;

3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;

4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;

5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД;

6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;

7) дата разработки ПОДД;

8) номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД должны быть выполнены в масштабе 1:1000. По решению Исполнителя используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне должны быть сделаны отдельно в масштабе 1:100.

ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);

2) ведомость размещения дорожных знаков;

3) ведомость размещения дорожного ограждения;

4) ведомость размещения пешеходных ограждений;

5) ведомость размещения сигнальных столбиков;

6) ведомость размещения искусственного освещения;

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

8) ведомость размещения пешеходных переходов;

9) ведомость размещения светофорных объектов;

10) ведомость сметы на установку знаков и нанесение разметки;

11) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;

12) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;

13) ведомость размещения искусственных неровностей;

14) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;

15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной);

16) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и



*киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений.*

*Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.*

*Условные обозначения элементов обустройства дороги для ПОДД должны соответствовать образцам, указанным в приложении № 3 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».*

#### **10. Требования по объему предоставляемых гарантий качества услуги.**

*Гарантии качества распространяются на все оказанные услуги Исполнителем.*

*Исполнитель гарантирует качество оказанных услуг, своевременное устранение недостатков, выявленных при приемке результатов оказанных услуг и в период гарантийного срока.*

*В установленный срок предоставления гарантий качества услуг по контракту, Исполнитель за собственный счёт устраняет замечания, полученные от Заказчика относительно недостатков результатов оказанных услуг по контракту, качества, оказанных услуг по контракту или их несоответствия требованиям контракта и технического задания, обнаруженных нарушений условий контракта вне зависимости от подписания Заказчиком акта сдачи – приемки оказанных услуг.*

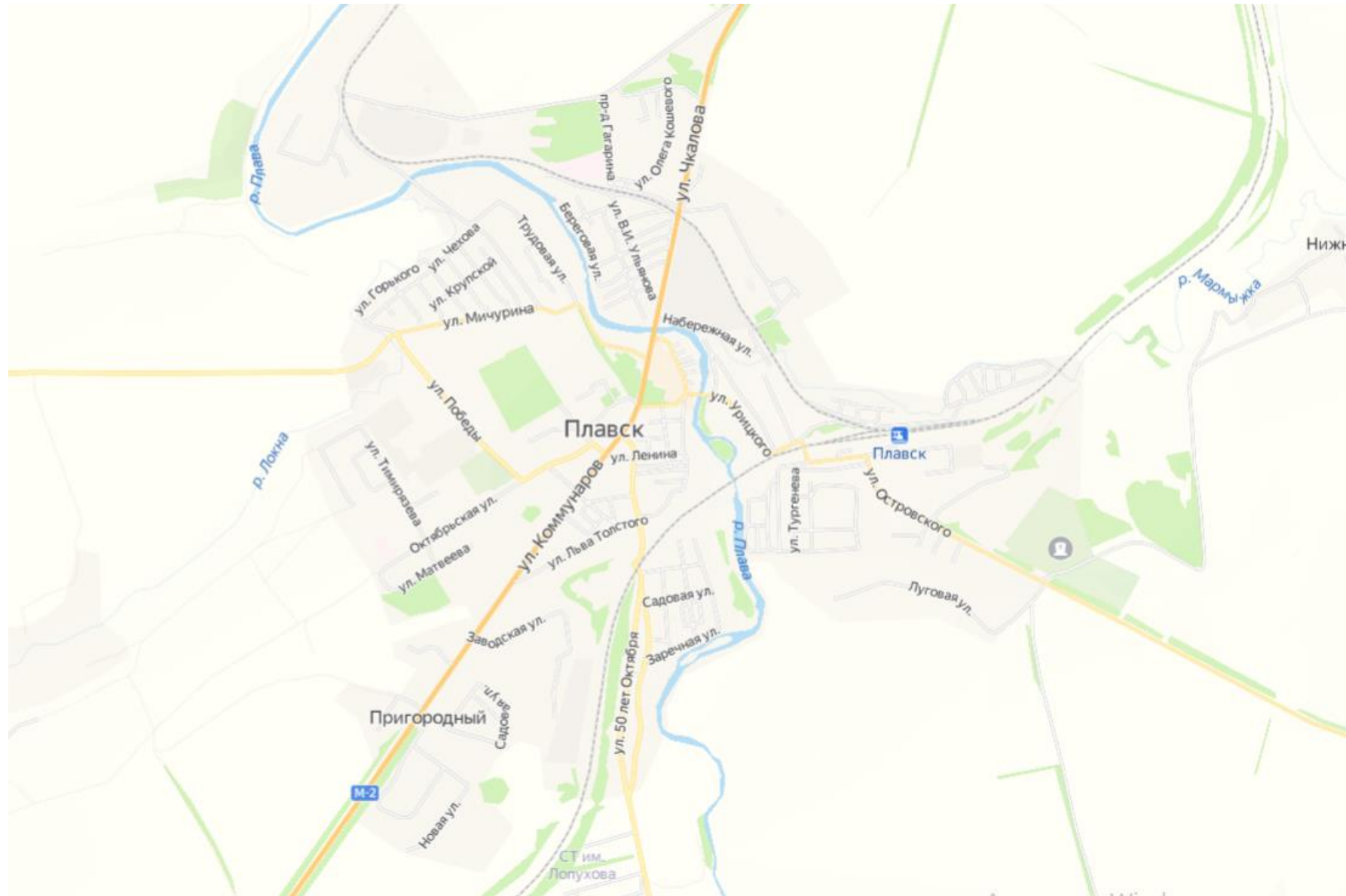
*Объем гарантий качества на все оказанные услуги составляет 100% (сто процентов).*

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### 1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

#### 1.1 Характеристика территории муниципального образования г. Плавск.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований автомобильных дорог общего пользования г. Плавск Плавского района Тульской области. Город расположен на автомобильной трассе М2 «Крым» между г.Тула (удалённость 58 км) и г. Орел (120 км), на реке Плава (бассейн Оки). В г. Плавск преобладает умеренно-континентальный климат. Средняя температура Января составляет  $-8,6$  градусов. Средняя температура Июля составляет  $+18,9$  градусов.



## **1.2 Характеристика участков дорог на территории муниципального образования г. Плавск**

*В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. С учётом установленных транспортно-эксплуатационных характеристик, было установлено соответствие разрабатываемых объектов IV и V техническим категориям автомобильных дорог.*

*Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на линейных схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.*

*Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части.*

*Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений.*

*Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.*

## **1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории муниципального образования г. Плавск.**

*В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования.*

*Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне.*

*Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).*

#### *1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД на территории муниципального образования г. Плавск.*

*Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».*

*Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.*

*При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:*

- существующий, не требующий изменений;*
- существующий, подлежащий демонтажу;*
- проектируемый.*

*Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.*

*Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». По результатам проведённого натурного обследования территории, было выявлено отсутствие вертикальной и горизонтальной разметки на участках где она должна быть.*

*По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков,*

находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки.

### **1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения на территории муниципального образования г. Плавск.**

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы.

Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

### **1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП на территории муниципального образования г. Плавск.**

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог были выявлены места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

### Список ДТП

<i>Вид ДТП</i>	<i>Место</i>	<i>Улица</i>	<i>Дом</i>
<i>Наезд на пешехода</i>	<i>Тульская область, Плавский район, г. Плавск</i>	<i>Победы</i>	<i>12</i>
<i>Наезд на пешехода</i>	<i>Тульская область, Плавский район, г. Плавск</i>	<i>Пролетарская</i>	<i>3А</i>
<i>Столкновение</i>	<i>Тульская область, Плавский район, г. Плавск</i>	<i>Победы/Октябрьская</i>	
<i>Наезд на пешехода</i>	<i>Тульская область, Плавский район, г. Плавск</i>	<i>Красноармейская</i>	<i>41</i>
<i>Наезд на велосипедиста</i>	<i>Тульская область, Плавский район, г. Плавск</i>	<i>Ленина/Красноармейская</i>	
<i>Наезд на препятствие</i>	<i>Тульская область, Плавский район, г. Плавск</i>	<i>Победы</i>	<i>28А</i>
<i>Наезд на пешехода</i>	<i>Тульская область, Плавский район, г. Плавск</i>	<i>Победы</i>	<i>28А</i>
<i>Наезд на препятствие</i>	<i>Тульская область, Плавский район, г. Плавск</i>	<i>Кирова</i>	<i>23</i>
<i>Столкновение</i>	<i>Тульская область, Плавский район, г. Плавск</i>	<i>Победы/Октябрьская</i>	
<i>Съезд с дороги</i>	<i>Тульская область, Плавский район, г. Плавск</i>	<i>Лермонтова до п. Белая Гора</i>	
<i>Наезд на стоящее ТС</i>	<i>Тульская область, Плавский район, г. Плавск</i>	<i>Октябрьская</i>	<i>40</i>
<i>Наезд на пешехода</i>	<i>Тульская область, Плавский район, г. Плавск</i>	<i>Победы/Мичурина</i>	
<i>Наезд на пешехода</i>	<i>Тульская область, Плавский район, г. Плавск</i>	<i>Лермонтова</i>	<i>42</i>
<i>Столкновение</i>	<i>Тульская область, Плавский район, г. Плавск</i>	<i>Победы</i>	<i>1Е</i>

## Причины возникновения ДТП

<i>Вид ДТП</i>	<i>Неблагоприятные дорожные условия, способствующие возникновению ДТП данного вида</i>
<i>Столкновения</i>	<i>отсутствие разметки, знаков приоритета</i>
<i>Опрокидывания</i>	<i>несоответствие радиуса кривых в плане нормам на проектирование, радиус кривой в плане и величина уширения не соответствуют нормам для дорог данной категории, отсутствие ограждений в необходимых местах, отсутствие твердого покрытия на примыкающих дорогах</i>
<i>Наезды на препятствия</i>	<i>близкое расположение к кромке проезжей неогражденных опор светильников и иных препятствий без нанесения вертикальной разметки</i>
<i>Наезды на стоящий транспорт</i>	<i>неорганизованные парковочные карманы, отсутствие разметки</i>
<i>Наезды на пешеходов</i>	<i>отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах; отсутствие или неудовлетворительное состояние тротуаров, отсутствие в необходимых местах или неудовлетворительное содержание автобусных остановок</i>

### **1.7 Проектные решения по организации дорожного движения на территории муниципального образования г. Плавск.**

*К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.*

*В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате (на основе ортофотоплана) о расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные*

*пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.*

### ***1.8 Расчет объемов строительно монтажных работ***

*Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.*

### ***1.9 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения на территории муниципального образования г. Плавск***

*Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:*




- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;*
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;*
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;*
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.*



*ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ*

<i>Наименование организации</i>	<i>Заключение согласований</i>	<i>Дата</i>	<i>Номер документа</i>	<i>Примечание</i>


## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака
-  2.4 - Проектируемый дорожный знак
-  2.4 - Демонтируемый дорожный знак


-  Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

-  Транспортный светофор типа Т.1

-  Транспортный светофор типа Т.5

-  Транспортный светофор типа Т.7

-  Пешеходный светофор типа П.1

-  Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



- Проектируемый тротуар



- Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



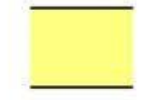
- Проектируемое пешеходное ограждение



- Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



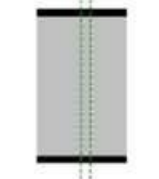
- Покрытие проезжей части: грунт



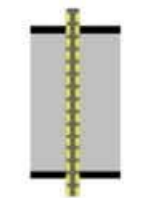
- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



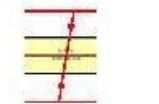
- Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



- ИДН монолитной конструкции



- ИДН сборно-разборной конструкции



- ЛЭП и др. коммуникации.