

г. Иваново, ул. Парижской Коммуны 3А, т.8-800-775-42-23



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

***НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ***

***Г. ПЛАВСК УЛ. МИЧУРИНА
ТОМ 5 (КОЛИЧЕСТВО ТОМОВ 19)***

*Существующая дорожно-
транспортная ситуация*

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	$R=387, L=86$
Продольный профиль	$L=24$ $\alpha=18$ $0,024$ $R=8427, L=129$ $0,03$ $L=148$ $\alpha=28$
Видимость в обратном направлении	

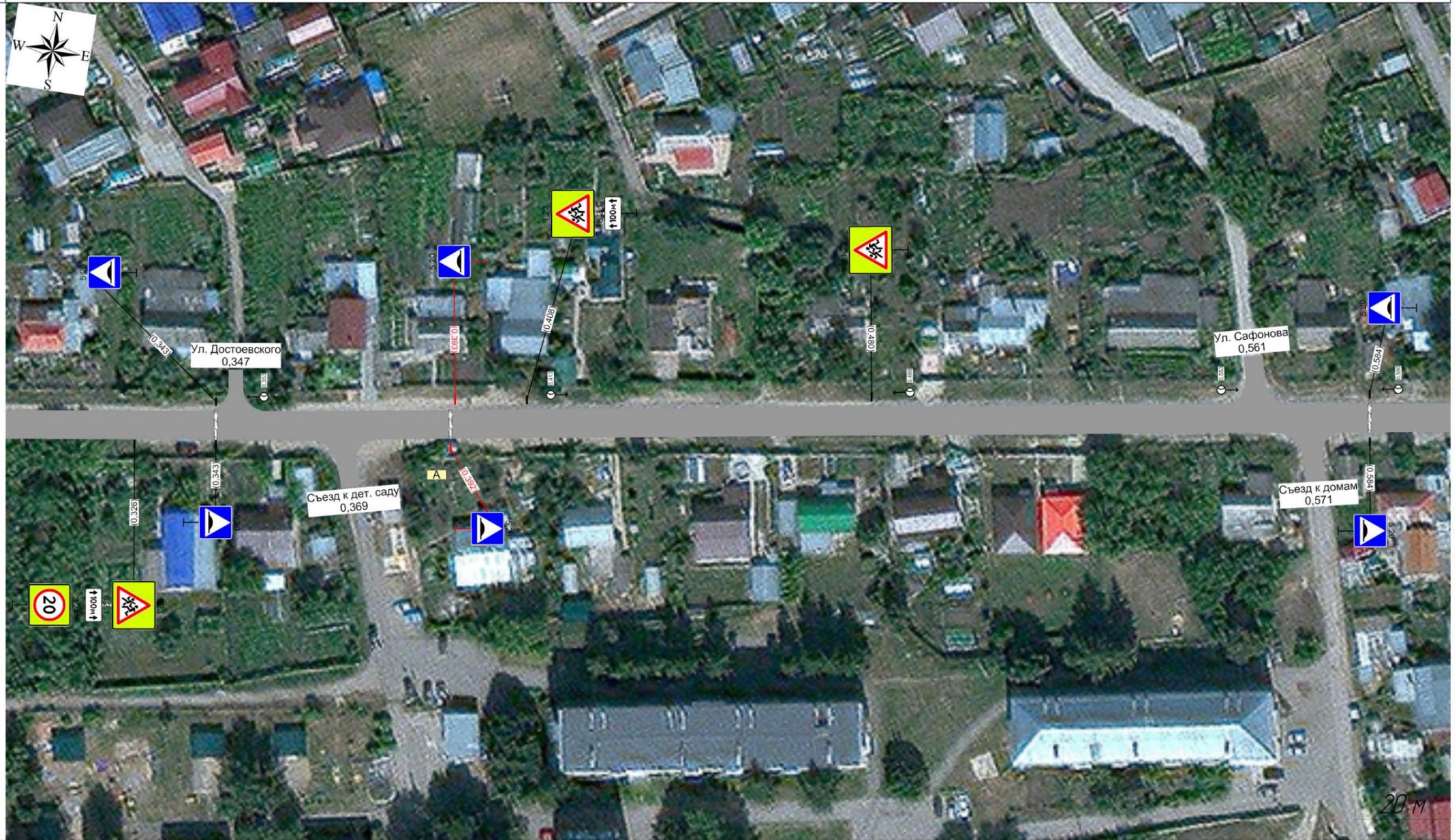
г. Плавск ул. Мичурина
0,000 - 0,300



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

г. Плавск ул. Мичурина
0,300 – 0,600



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы следа	
Тротуары следа	0,790 - 0,901 (111 м), а/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	0,625 R=152, L=99 0,725 а=22 0,763 R=78, L=70 0,832 R=36, L=58
Продольный профиль	R=7369, L=112 0,657 L=87 0,739 R=1703, L=92 0,832 L=70 а=70
Видимость в обратном направлении	0,825 <170 0,901

г. Плавск ул. Мичурина
0,600 - 0,900



Видимость в прямом направлении	0,600 <170 0,730
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы следа		
Тротуары следа		0,790 - 0,906 (116 м, а/в, ш. 10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	0,917
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<170

г. Плавск ул. Мичурина
0,900 - 0,917

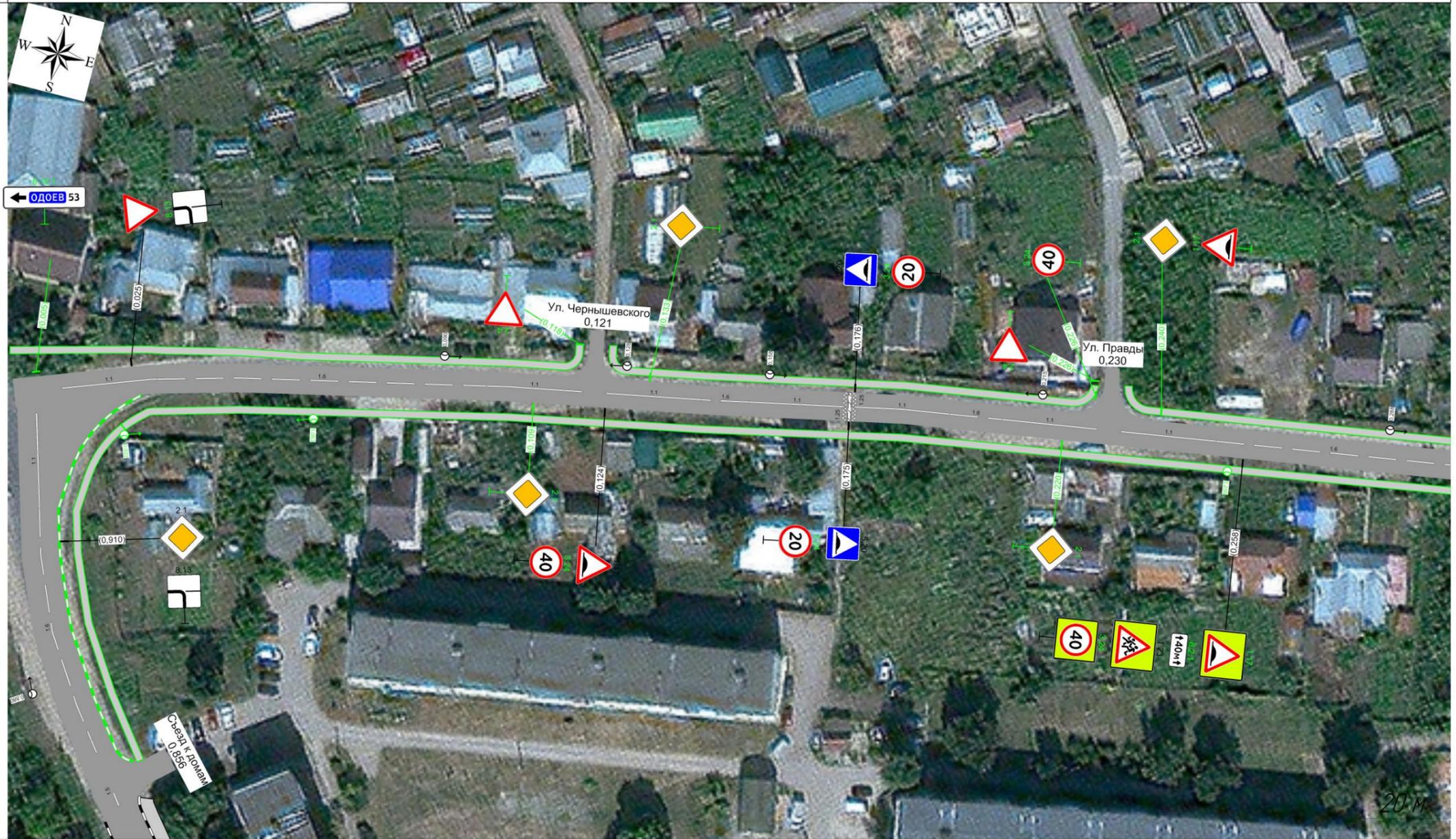


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

*Проектные решения по
организации дорожного движения*

Откосы следа			
Тротуары следа	0,000 - 0,118, (118 м), а/в, ш. 1,5 м	0,125 - 0,226, (101 м), а/в, ш. 1,5 м	0,233 - 0,301, (69 м), а/в, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане	R=387, L=86		
Продольный профиль	0,000 L=24 α=18 0,024	R=8427, L=129 0,170	0,157 L=148 α=28
Видимость в обратном направлении			

г. Плавск ул. Мичурина
0,000 - 0,300



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	11 0,010 - 0,030	16 0,030 - 0,099	11 0,099 - 0,119	11 0,124 - 0,144	16 0,144 - 0,154	11 0,154 - 0,174	11 0,176 - 0,196	16 0,196 - 0,207	11 0,207 - 0,227	11 0,232 - 0,252	16 0,252 - 0,301	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа	0,022 - 0,301, (279 м), а/в, ш. 1,5 м											
Откосы справа												

Откосы слева												
Тротуары слева		0,299 - 0,344, 14,5 м, а/в, ш 15 м					0,351 - 0,556, 1205 м, а/в, ш 15 м					0,564 - 0,601, 137 м, а/в, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 0,308 - 0,344		УПО-Д 0,362 - 0,412								
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=7872, L=163					L=67					R=7369, L=112
Видимость в обратном направлении												

г. Павск ул. Мичурина
0,300 - 0,600



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,299 - 0,322	11 0,322 - 0,342	11 0,349 - 0,358	11 0,362 - 0,376	11 0,378 - 0,398	16 0,398 - 0,448	15 0,448 - 0,488	16 0,488 - 0,538	11 0,538 - 0,558	11 0,563 - 0,583	11 0,585 - 0,601
	1-я от осевой	1171 0,382 - 0,398										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	УПО-Д 0,308 - 0,358										
Тротуары справа		0,299 - 0,366, 167 м, а/в, ш 15 м					0,397 - 0,568, 1171 м, а/в, ш 15 м					0,576 - 0,601, 124 м, а/в, ш 15 м
Откосы справа												

Откосы следа									
Тротуары следа		0,598 - 0,611 (13 м) а/в ш 1,5 м	0,619 - 0,678 (159 м), а/в ш 1,5 м	0,717 - 0,748 (131 м), а/в ш 1,5 м	0,748 - 0,790 (142 м), а/в ш 1,0 м	0,790 - 0,901 (111 м), а/в ш 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка следа									
Элементы в плане		0,625	R=152, L=99	0,725	0,763	R=78, L=70	0,837	0,874	R=36, L=58
Продольный профиль		R=7369, L=112	L=87	а=22	0,739	R=1703, L=92	L=70	а=70	0,901
Видимость в обратном направлении		0,825 0,837 <-170							

г. Плавск ул. Мичурина
0,600 - 0,900



Видимость в прямом направлении		0,600 <-170 0,720			
Дорожная разметка справа		1,1 0,598 - 0,613	1,1 0,618 - 0,705	1,1 0,718 - 0,901	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,598 - 0,775 (1177 м), а/в ш 1,5 м			
Откосы справа					

Откосы следа		
Тротуары следа		0,748 - 0,790 (4,2 м, а/в ш 10 м) 0,790 - 0,906 (116 м, а/в ш 10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	0,917
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



г. Плавск ул. Мичурина
0,900 - 0,917

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 0,736 - 0,906
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,736 - 0,775 (9 м, а/в ш 15 м)
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

г. Плавск ул. Мичурина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,124	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,240	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,258	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,258	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,326	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,408	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,440	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,480	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,534	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,555	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,632	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,025	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,109	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,118	Требуется	1	Примыкание слева "Ул. Чернышевского" на 0,121
2.1	Главная дорога	II	-	0,133	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,220	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,226	Требуется	1	Примыкание слева "Ул. Правды" на 0,230
2.1	Главная дорога	II	-	0,240	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,343	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,345	Требуется	1	Примыкание слева "Ул. Достоевского" на 0,347
2.1	Главная дорога	II	-	0,362	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,555	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,557	Требуется	1	Примыкание слева "Ул. Сафонова" на 0,561
2.1	Главная дорога	II	-	0,572	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,610	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,612	Требуется	1	Примыкание слева "Ул. Дзержинского" на 0,616
2.1	Главная дорога	II	-	0,632	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,704	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,728	Требуется	1	Слева

2.1	Главная дорога	II	-	0,900	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,906	Требуется	1	Примыкание слева "Ул. Трудовая" на 0,910
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		19					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,124	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,175	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,176	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,226	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,258	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,326	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,343	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,377	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,408	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,480	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,534	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,584	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,584	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,632	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,728	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,728	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,900	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,900	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		17					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II	-	0,373	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к дет. саду" на 0,369
4.1.2	Движение направо	II	-	0,575	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к домам" на 0,571
4.1.2	Движение направо	II	-	0,785	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд на предприятие" на 0,778
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,175	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,176	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,343	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,343	Установлено	1	Слева

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,358	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,358	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,362	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,362	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,377	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,377	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,387	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,387	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,392	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,393	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,584	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,584	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		16					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		0,72	0,005	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,83	0,005	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,676	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,690	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,697	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,025	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,258	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,326	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,377	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,408	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,440	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,555	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,676	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,697	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,704	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,728	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,900	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,906	Требуется	1	Примыкание слева "Ул. Трудовая" на 0,910
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	16
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	67
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	3
ВСЕГО:	86

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

г. Плавск ул. Мичурина

№ км	1.1	1.5	1.6	1.14.1		1.17.1	1.24.3	1.25	1.55.1	Итого	
											
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м ²	м ²	м ²	шт.	м ²	м	м ²	м ²
0,000 - 0,917	551,00	40,00	260,00	9,60	9,60	2,56	1	17,92	20,00	105,81	12,16
Длина, км	0,551	0,040	0,260						0,020		
Привед. длина, км	0,551	0,010	0,195						0,020	0,776	
Площадь, м ²	55,10	1,00	19,50	9,60	9,60	2,56	0,69	17,92	2,00	105,81	12,16

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

г. Плавск ул. Мичурина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,916	Слева от дороги	2.1.3	1			1	Краска	0,5	0,5	1	К нанесению
Итого к нанесению								Все	0,5	0,5	1	

Ведомость дорожного ограждения

г. Плавск ул. Мичурина

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,913	0,917				4				Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
Итого:						4							

Ведомость пешеходных ограждений

г. Плавск ул. Мичурина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,308	0,344	37,1		37,1		Левая обочина	УПО-Д/1,10—2,0 0	1,1		Насыпь
2	0,308	0,358	50		50		Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,0 0	1,1		Насыпь
3	0,351	0,358	7,5		7,5		Левая обочина	УПО-Д/1,10—2,0 0	1,1		Насыпь
4	0,362	0,412	50		50		Левая обочина	УПО-Д/1,10—2,0 0	1,1		Насыпь
Итого:			144,6		144,6						

Ведомость пешеходных переходов

г. Плавск ул. Мичурина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,360	наземный	в одном уровне	
Итого:			количество	
		наземных в одном уровне	1	
		надземных в разных уровнях		
		подземных в разных уровнях		

Ведомость светофорных объектов

г. Плавск ул. Мичурина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,369	примыкание	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения

г. Плавск ул. Мичурина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,022	0,063		2/2	41	0/0	0	2/2	41	Правая кромка
2	0,090	0,128		2/2	38	2/2	38	0/0	0	Левая кромка
3	0,158	0,215		2/2	57	2/2	57	0/0	0	Левая кромка
4	0,255	0,255		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
5	0,288	0,353		2/2	65	2/2	65	0/0	0	Левая кромка
6	0,320	0,320		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
7	0,413	0,488		2/2	75	2/2	75	0/0	0	Левая кромка
8	0,450	0,450		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
9	0,520	0,520		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
10	0,553	0,590		2/2	37	2/2	37	0/0	0	Левая кромка
11	0,628	0,665		2/2	37	2/2	37	0/0	0	Левая кромка
12	0,718	0,742		2/2	24	2/2	24	0/0	0	Левая кромка
13	0,799	0,799		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
14	0,839	0,905		2/2	66	2/2	66	0/0	0	Левая кромка
15	0,916	0,916		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				24/24	440	17/17	399	7/7	41	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

г. Плавск ул. Мичурина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,118	Слева	1,5		Асфальтобетон	118		118
2	0,022	0,366	Справа	1,5		Асфальтобетон	344		344
3	0,125	0,226	Слева	1,5		Асфальтобетон	101		101
4	0,233	0,344	Слева	1,5		Асфальтобетон	111		111
5	0,351	0,556	Слева	1,5		Асфальтобетон	205		205
6	0,375	0,381	Слева	1,5		Асфальтобетон	6		6
7	0,397	0,568	Справа	1,5		Асфальтобетон	171		171
8	0,564	0,611	Слева	1,5		Асфальтобетон	47		47
9	0,576	0,775	Справа	1,5		Асфальтобетон	199		199
10	0,619	0,678	Слева	1,5		Асфальтобетон	59		59
11	0,717	0,748	Слева	1,5		Асфальтобетон	31		31
12	0,748	0,790	Слева	1		Асфальтобетон	42		42
13	0,790	0,906	Слева	1		Асфальтобетон	116	116	
Итого:							1550	116	1434

Ведомость остановок общественного транспорта

г. Плавск ул. Мичурина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,389	Справа		павильон	площадка ожидания, посадочная площадка	Нет	35	45	—	—

Ведомость искусственных неровностей

г. Плавск ул. Мичурина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,175	По всей ширине дороги	Сборная	0,6	6	0,05	-	Установлено
2	0,343	По всей ширине дороги	Сборная	0,6	6	0,05	-	Установлено
3	0,377	По всей ширине дороги	Сборная	0,6	6	0,05	-	Требуется
4	0,392	По всей ширине дороги	Сборная	0,6	6	0,05	-	К демонтажу
5	0,584	По всей ширине дороги	Сборная	0,6	6	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	3						
	Требуется	1						
	К демонтажу	1						

Ведомость парковочного пространства

г. Плавск ул. Мичурина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м ²
1	0,677	0,695	На площадке	0	0	Асфальтобетон	75
Итого:				0	0		