

г. Иваново, ул. Парижской Коммуны 3А, т.8-800-775-42-23

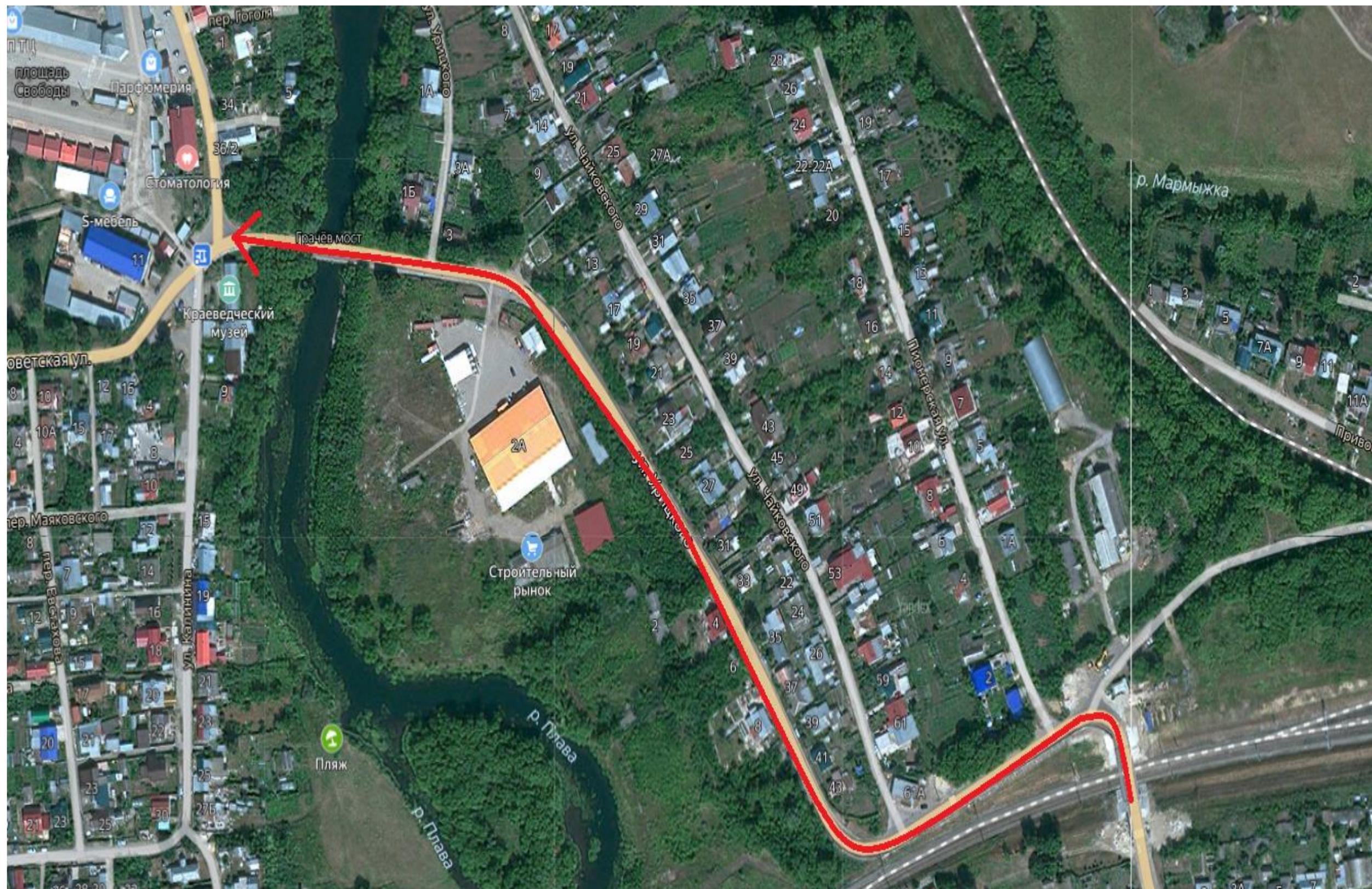


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

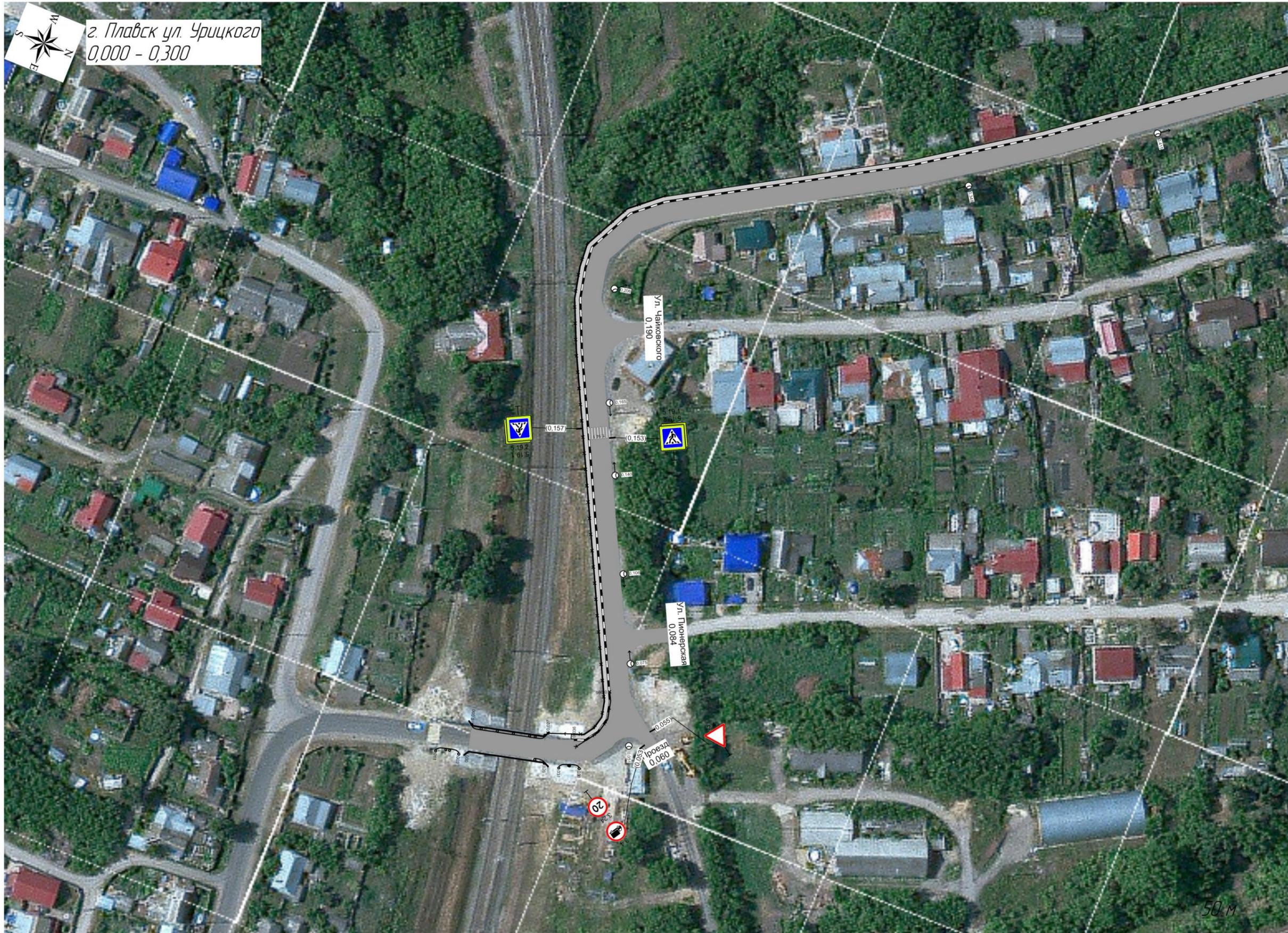
***НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ***

***Г. ПЛАВСК УЛ. УРИЦКОГО
ТОМ 15 (КОЛИЧЕСТВО ТОМОВ 19)***

Ситуационный план



***Существующая дорожно-
транспортная ситуация***



Откосы следа		
Тротуары следа		0,295 - 0,571 (276 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		0,375 R=639, L=90 0,405 0,492 R=148, L=118
Продольный профиль		R=4438, L=132 0,487 L=69 а=95 0,487 R=1871, L=126
Видимость в обратном направлении		

г. Плавск ул. Урицкого
0,300 - 0,600



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

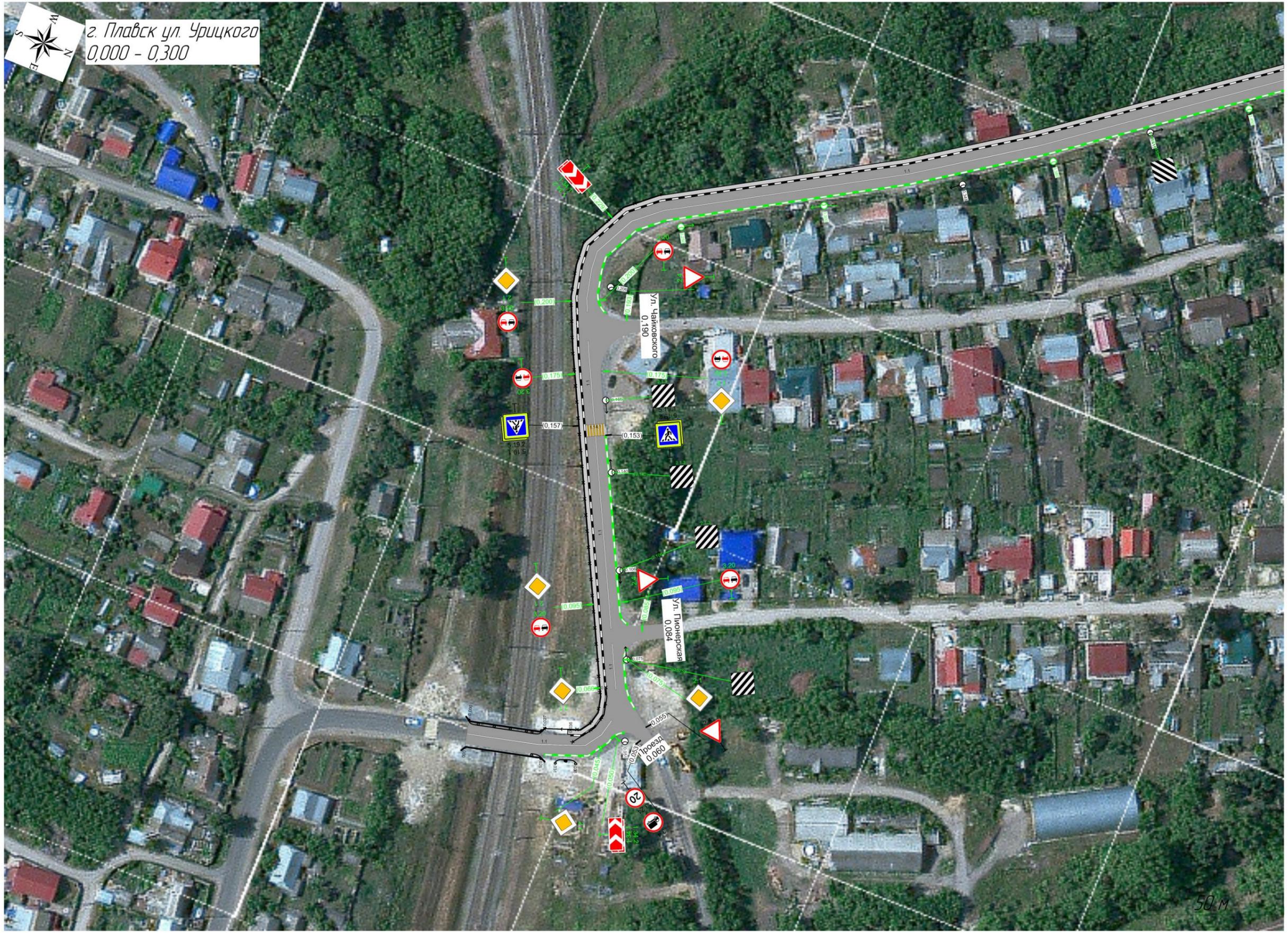
Откосы следа				
Тротуары следа		0,599 - 0,663, 164 м, а/д, ш 15 м	0,663 - 0,713, 150 м, дер, ш 2,0 м	0,713 - 0,747, 134 м, а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине			
	На разделительной	МО 191 0,661 - 0,715		
Дорожная разметка следа				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

г. Плавск ул. Урицкого
0,600 - 0,747



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ДО 191 0,600 - 0,662	ДО 191 0,663 - 0,715	УПО-Д 0,715 - 0,747
Тротуары справа				
Откосы справа				

*Проектные решения по
организации дорожного движения*



Откосы слева		
Тротуары слева		0,295 - 0,571 (276 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Плавск ул. Урицкого
0,300 - 0,600



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					
Тротуары слева		0,599 - 0,663, 164 м, а/д, ш. 1,5 м	0,663 - 0,713, 150 м, дер. ш. 2,0 м	0,713 - 0,722, 19 м, а/д ш. 2,0 м	0,722 - 0,747, 125 м, а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО 191 0,661 - 0,715			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			117,1 0,726 - 0,742	
	1-я от осевой	111 0,722 0,727	11 0,727 - 0,742	111 0,742 0,747	
Элементы в плане		R=14,8, L=118			
Продольный профиль		R=1871, L=126	L=38	a=28	R=274,3, L=79
Видимость в обратном направлении				0,734	L=17

г. Плавск ул. Урицкого
0,600 - 0,747



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа		11 0,599 - 0,747			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО 191 0,600 - 0,662	ДО 191 0,663 - 0,715	УГО-Д 0,715 - 0,747	
Тротуары справа					
Откосы справа					

Ведомость дорожных знаков

г. Плавск ул. Урицкого

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.34.1	Направление поворота	II	-	0,050	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,050	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,229	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,229	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,560	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,560	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,720	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,045	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,055	Установлено	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,060
2.1	Главная дорога	II	-	0,066	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,075	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,085	Требуется	1	Примыкание справа "Ул. Пионерская" на 0,084
2.1	Главная дорога	II	-	0,095	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,175	Требуется	1	Примыкание справа "Ул. Чайковского" на 0,190
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,193	Требуется	1	Примыкание справа "Ул. Чайковского" на 0,190
2.1	Главная дорога	II	-	0,200	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,747	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,747	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		11					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,053	Установлено	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,060
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,053	Установлено	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,060
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,095	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,095	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,175	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,175	Требуется	1	Примыкание справа "Ул. Чайковского" на 0,190
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,200	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,200	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,720	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,720	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Предписывающие знаки

4.1.4	Движение прямо или направо	II	-	0,747	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,153	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,153	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,157	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,157	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,736	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,736	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,720	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		27					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		36					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

г. Плавск ул. Урицкого

№ км	1.1	1.11	1.14.1		1.17.1	Итого	
							
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,75	0,80	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,747	717,00	24,56	11,20	9,60	2,51	87,20	12,11
Длина, км	0,717	0,025					
Привед. длина, км	0,717	0,043				0,760	
Площадь, м ²	71,70	4,30	11,20	9,60	2,51	87,20	12,11

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

г. Плавск ул. Урицкого

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,075	Справа от дороги	2.1.3	1			1	Краска	0,5	0,5	1	К нанесению
2	0,106	Справа от дороги	2.1.3	1			1	Краска	0,5	0,5	1	К нанесению
3	0,140	Справа от дороги	2.1.3	1			1	Краска	0,5	0,5	1	К нанесению
4	0,165	Справа от дороги	2.1.3	1			1	Краска	0,5	0,5	1	К нанесению
5	0,415	Справа от дороги	2.1.3	1			1	Краска	0,5	0,5	1	К нанесению
Итого к нанесению								Все	2,5	2,5	5	

Ведомость дорожного ограждения

г. Плавск ул. Урицкого

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,000	0,026			У1 (130 кДж)	26,4				Правая обочина	21МО/130—0,75×3,00—0,70 (0,40): ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	0,000	0,026			У1 (130 кДж)	25,6				Левая обочина	21МО/130—0,75×3,00—0,70 (0,40): ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
3	0,031	0,038			У1 (130 кДж)	7				Правая обочина	21ДО/130—0,75×2,00—1,50 (0,42): ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
4	0,600	0,662			У1 (130 кДж)	61,9				Правая обочина	21ДО/130—0,75×2,00—1,50 (0,42): ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
5	0,661	0,715			У1 (130 кДж)	54				Левая обочина	21МО/130—0,75×3,00—0,70 (0,40): ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
6	0,663	0,715			У1 (130 кДж)	52				Правая обочина	21ДО/130—0,75×2,00—1,50 (0,42): ГОСТ 26804-2012	0,75	Подход к мосту
Итого:				0		226,9		0	0				

Ведомость пешеходных ограждений

г. Плавск ул. Урицкого

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,027	0,245	217	217		Левая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,1		Насыпь	
2	0,036	0,066	24,2	24,2		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,1		Насыпь	
3	0,715	0,747	32,7	32,7		Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,1		Насыпь	
Итого:			273,9	273,9							

Ведомость пешеходных переходов

г. Плавск ул. Урицкого

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,155	наземный	в одном уровне	
2	0,155	наземный	в одном уровне	
Итого:			количество	
	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

г. Плавск ул. Урицкого

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,051	0,051		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,075	0,106		2/2	31	2/2	31	0/0	0	Правая кромка
3	0,140	0,165		2/2	25	2/2	25	0/0	0	Правая кромка
4	0,206	0,348		2/2	142	2/2	142	0/0	0	Правая кромка
5	0,250	0,300		3/3	50	0/0	0	3/3	50	Правая кромка
6	0,380	0,380		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
7	0,415	0,490		2/2	75	2/2	75	0/0	0	Правая кромка
8	0,450	0,450		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
9	0,530	0,530		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
10	0,568	0,747		2/2	179	2/2	179	0/0	0	Правая кромка
11	0,610	0,610		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
12	0,655	0,655		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
13	0,710	0,710		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
Итого:				20/20	502	11/11	452	9/9	50	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

г. Плавск ул. Урицкого

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,035	0,571	Слева	1,5		Асфальтобетон	536	536	
2	0,588	0,663	Слева	1,5		Асфальтобетон	75	75	
3	0,663	0,713	Слева	2		Деревянный настил	50	50	
4	0,713	0,722	Слева	2		Асфальтобетон	9	9	
5	0,722	0,747	Слева	2		Асфальтобетон	25		25
Итого:							695	670	25

Ведомость остановок общественного транспорта

г. Плавск ул. Урицкого

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,734	Слева		заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	50	30	—	—

Ведомость бортового камня (бордюра)

г. Плавск ул. Урицкого

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,027	0,053	Правая кромка	30,7	0,2	Бетон	Требуется
2	0,036	0,571	Левая кромка	532,4	0,2	Бетон	Установлено
3	0,059	0,079	Левая кромка примыкания	22,1	0,2	Бетон	Требуется
4	0,087	0,153	Правая кромка	66,8	0,2	Бетон	Требуется
5	0,195	0,662	Правая кромка	465,3	0,2	Бетон	Требуется
6	0,588	0,663	Левая кромка	75,2	0,2	Бетон	Требуется
7	0,704	0,747	Правая кромка	43,4	0,2	Бетон	Требуется
8	0,713	0,722	Левая кромка	9	0,2	Бетон	Установлено
9	0,722	0,747	Левая кромка	26,1	0,2	Бетон	Требуется
				Установлено	541,45		
				Требуется	729,53		
				К демонтажу			